

Die Positionierkünstler
in der Economy Class
CDE/CDB3000



 c-line _ Positioniersystem



CDE/CDB3000 _ Suchen Sie nicht länger!

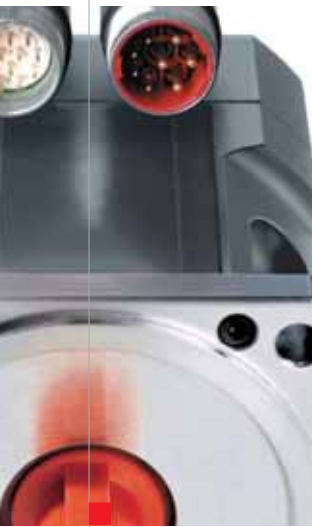
Steuerungsperformance einer ausgewachsenen SPS, komplexe Zustandsregelungsstrukturen, etliche Positionsmesssysteme gleichzeitig und zwar sehr hoch aufgelöst, Taktsynchronität für bis zu 256 Achsen auf die μs genau – fantastische Merkmale heutiger High-Performance Antriebsregler.

Aber – brauchen Sie das alles wirklich? Wenn ja, dann können wir mit unserem neuen Positioniersystem CDE/CDB3000 vermutlich nichts für Sie tun.

Bedeutet Fortschritt für Sie aber primär die Verbesserung der Wirtschaftlichkeit auf dem heutigen Leistungs- und Funktionalitätsniveau, dann sind Sie bei LTi genau richtig. Mit den Positionierreglern CDE und CDB stellen wir Ihnen für Ihre Positionieranwendungen die gleiche Funktionalität in zwei Ausstattungsvarianten zur Verfügung. Der CDE ist optimiert für das Zusammenspiel mit Synchronservomotoren. Der CDB versteht sich bestens auf die Regelung von Asynchrontriebemotoren. Beiden Geräten haben wir darüber hinaus genau die richtigen Features für Ihre Anwendungen mit auf den Weg gegeben. CDE und CDB – zwei Positionierkünstler für die Kostensenkungsmaßnahmen in Ihrer Maschine oder Anlage.



CDE/CDB3000 _ Funktionalitätsfülle vom Feinsten



Sollten Sie befürchten, dass konsequentes Kostenbewusstsein bei der Systemauslegung Schmalspurfunktionalität zur Folge hat, dann können wir Sie beruhigen. Schauen Sie sich im Folgenden an, welche überraschende Funktionalitätsfülle wir mithilfe modernster Bauelemente- und Fertigungstechnik bieten können, ohne den sehr eng gesteckten Kostenrahmen zu sprengen.

Es wäre natürlich zu kurz gegriffen, wenn wir uns bei der Kostenoptimierung nur auf die Komponenten beschränkt hätten. Selbstverständlich dürfen Sie von uns auch eine fundierte, zielgerichtete Beratungsleistung, eine kompetente Inbetriebnahmeunterstützung, eine ausgeklügelte, bedarfsangepasste Bestell- und Lieferlogistik, eine ausgezeichnete Service- und Diagnosefähigkeit und nicht zuletzt höchste Qualität unserer Produkte erwarten. Aber das ist sicherlich nicht überraschend für Sie. CDE und CDB sind schließlich Mitglieder der erfolgreichen c-line DRIVES Familie von LTI.



Sicherer Halt nach Kategorie 3 EN954-1
für die Einsparung externer Sicherheitskomponenten



CANopen inside
mit DSP402 Position-, Interpolated Position-, Velocity- Homing-Mode und Normierung der Einheiten über Factor-Group



Auswertung von zwei Drehgebern
für punktgenaues Positionieren mit losebehäfteter Mechanik



Auswertung von Absolutwertgebern
für das Positionieren ohne Referenzfahrt



Verkettetes Fahrsatzpositionieren
mit Folgeauftragslogik, grafisch bedienbar



PLCmotion
übernimmt prozessnahe Zusatzaufgaben und die Koordination der Bewegungsabläufe



Nockenschaltwerk
erzeugt lageabhängige Steuersignale zur Steuerung von angeschlossener Maschinenperipherie



Online-Lageprofilgenerator
zur Echtzeit-Lageprofilgenerierung mit 250 µs Feininterpolation



Kurvenscheibe
für fliegendes Messer/fliegende Säge

Die Antriebsregler CDE/CDB sind in den Leistungsklassen von 375 W bzw. 2 A aufwärts bis 110 kW bzw. 210 A verfügbar. Darüber hinaus steht Ihnen eine breite Palette innovativer Synchron- und Asynchrontriebemotoren zur Verfügung. Senken Sie also nochmals Ihre Kosten durch eine komplette Systemlösung von LTI.



Der neue Servomotor LSH _ das kompakte Kraftpaket

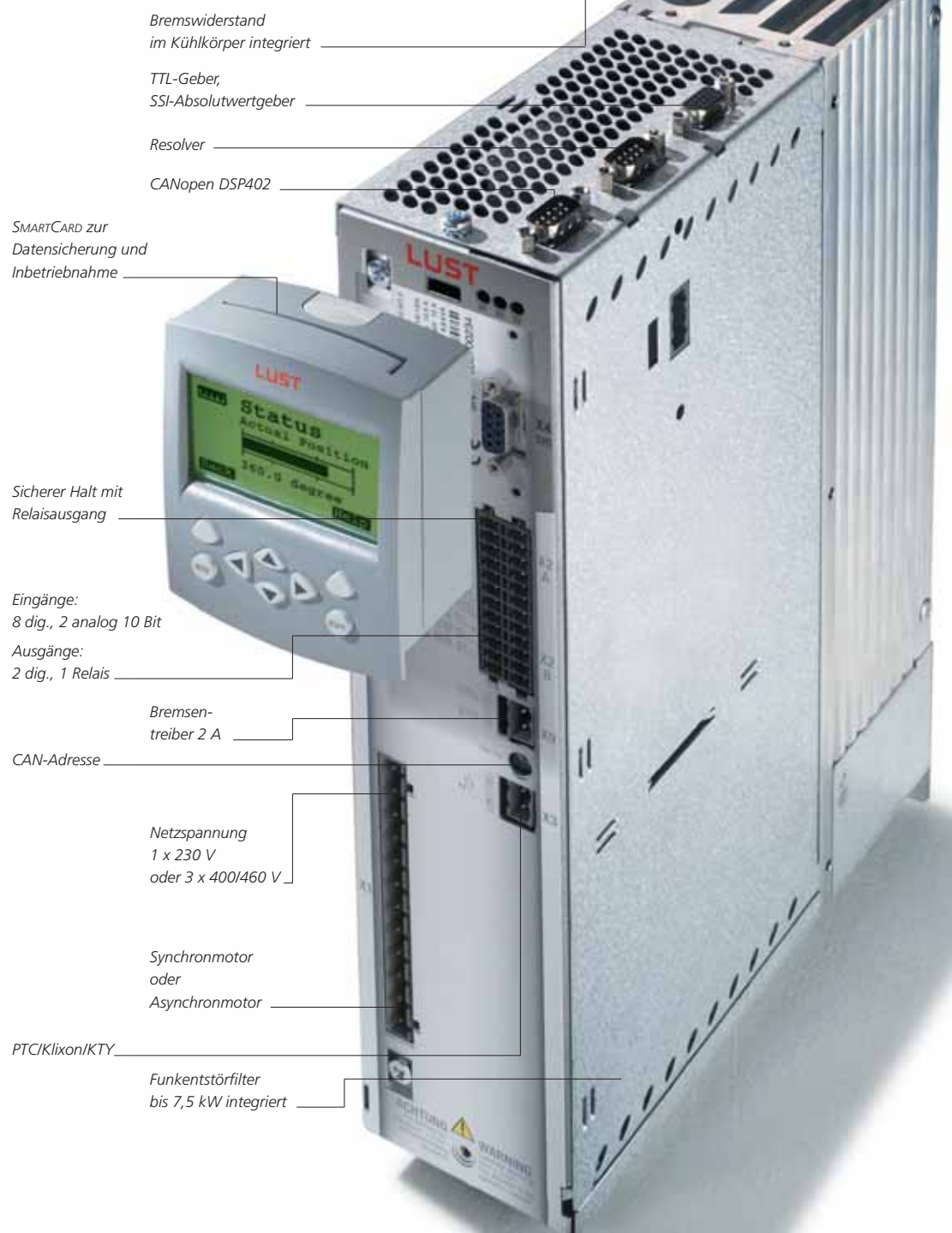
An Innovationen in den Antriebsreglern hat man sich in den letzten Jahren schon gewöhnt. Aber was tut sich eigentlich bei den Servomotoren? Überraschendes!

Hätten Sie gedacht, dass sich die Leistungsdichte guter Servomotoren mit NdFeB-Magneten noch einmal deutlich steigern lässt? Neueste Wicklungstechnologien haben es möglich gemacht: 30 bis 70 % mehr Leistungsdichte bei gleichzeitig deutlicher Preisreduzierung und bis zu 100 % verbesserter Dynamik.

Die solide Konstruktions- und Fertigungstechnologie der neuen Servomotorengeneration LSH gewährleistet darüber hinaus maximale Betriebssicherheit.

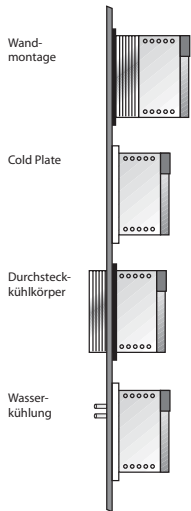
CDE3000

So gleich und doch so verschieden





Positionierregler _ CDE/CDB3000



	BG1	BG2	BG3	BG4	BG5	BG6
Nennstrom [A] (1 x 230 V Netz) (3 x 400/460 V Netz)	2,4/4 –	7,1 2,2/4,1/5,7	– 7,8/10	– 14/17	– 24/32	– 24/32
Motorleistung [kW] ^{1.)}	0,375/0,75	0,75/1,5/2,2	3/4	5,5/7,5	11/15	11/15
Spitzenstrom [A]	1,8-facher Nennstrom für 30 s					2,0-fach 1,5-fach
Wandmontage	x	x	x	x	x	x
Cold Plate	x	x	x	x	x	x
Durchsteckkühlkörper	–	–	x	x	x	x
Wasserkühlkörper	–	–	–	–	–	–
Abnahme	CE, cUL					
Abmaße (B x H x T) in mm	70 x 193 x 120	70 x 218 x 145	70 x 300 x 218	120 x 300 x 218	170 x 300 x 218	170 x 300 x 218

Die Bremschopperelektronik ist in allen Reglern integriert. Ein Netzfilter zur Einhaltung der EN 61800-3 ist in allen Reglern der Baugrößen 1, 2, 3, 4 und 6 integriert. 1.) bezogen auf Nennleistung



Synchronservomotoren_LSH/LST

	LSH-050	LSH-074	LSH-097	LSH-127	LST-037	LST-050	LST-074
Stillstandsmoment [Nm]	0,26-0,95	0,95-4,2	4,1-8,6	11,6-27,0	0,1-0,3	0,20-0,95	0,65-3,0
Nennmoment [Nm]	0,24-0,84	0,86-3,1	3,2-6,1	8,4-21	0,09-0,27	0,19-0,85	0,6-2,5
Nenn Drehzahl [min ⁻¹]	4500	3000	3000	3000	6000	4500	3000
Einbaufenster [mm]	55	86	98	142	37	55	86
Baulänge [mm] ¹⁾	67-112	96-186	129-189	172-290	81-111	98-158	109-181
Massenträgheitsmoment [kgcm ²] ¹⁾	0,06-0,12	0,5-1,5	1,7-3,5	6,8-15,3	0,06-0,08	0,6-0,18	0,5-1,5

¹⁾ mit Resolver, ohne Bremse



BG7



Zubehör

BG6	BG7 / (BG7a)
-	-
45/60/72	90/110 / (143/170/210)
22/30/37	45/55 / (75/90/110)
1-facher I _N (30 s/10 s CDE)	2,0-facher I _N (30 s/10 s)
1-facher I _N (30 s CDB)	
x	x
x	
x	
x	x
190 x 348 x 230	280 x 540 x 240 / (280 x 540 x 320)

... auf 4-polige Asynchronmotoren

PC Bediensoftware DRIVEMANAGER	zur komfortablen Inbetriebnahme, Diagnose und Bedienung
Handbedieneinheit, Speicherkarte	KEYPAD KP300, SMARTCARD SC-XL
Operator Panel via RS232, CANopen	Textdisplay oder LCD-Touch-Panel
Kommunikationsmodul, Anwendermodul	PROFIBUS DP, I/O-Erweiterung
Netzdrosseln, Netzfilter	4 A – 210 A
Bremswiderstände	35 W – 8 kW
Kabel	Motor- und Geberkabel für alle Vorzugsmotoren



LST-190



LST-220



PC _ Bediensoftware „DRIVEMANAGER“

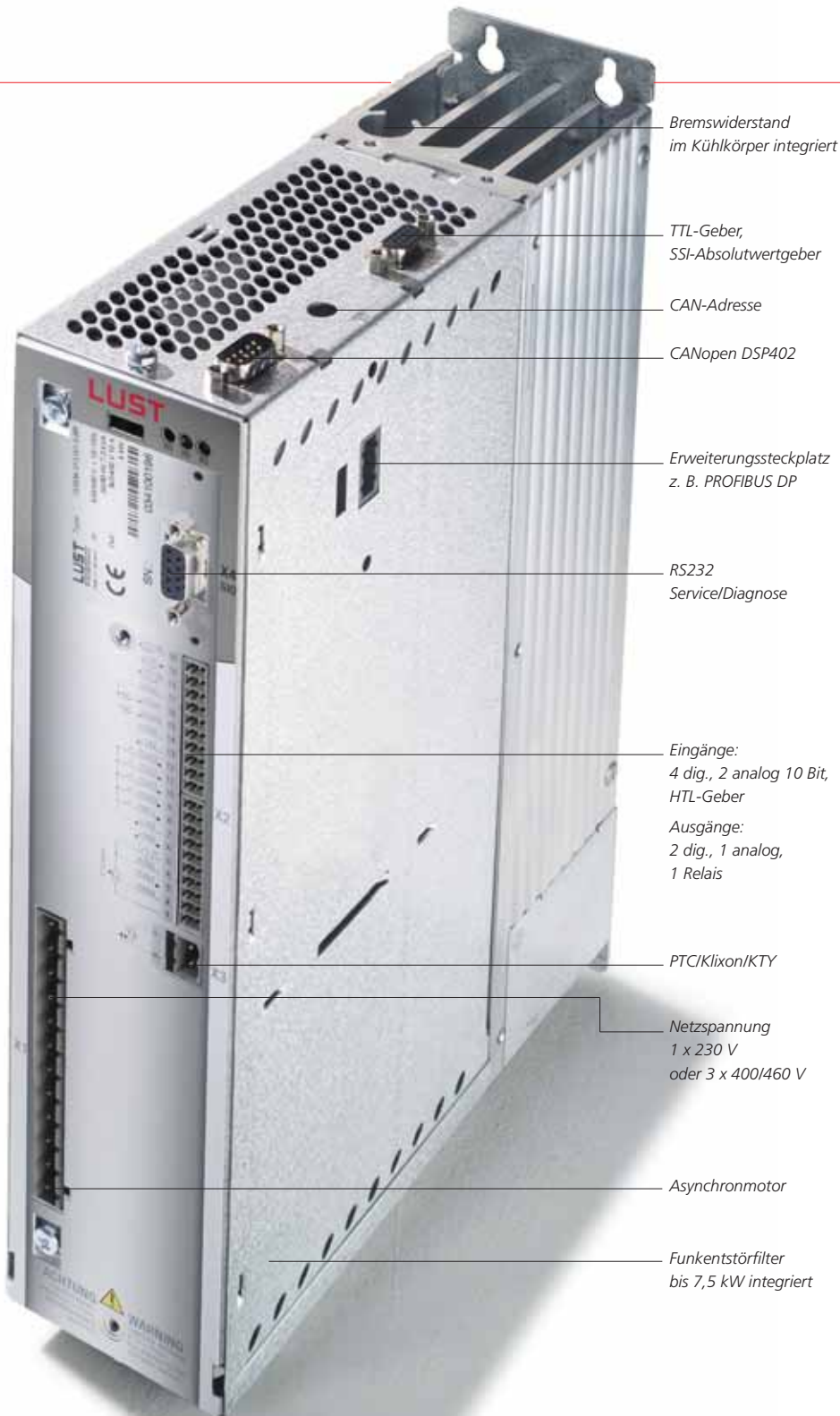
D74	LST-097	LST-127	LST-158	LST-190	LST-220
3,0	2,6-9,5	6,6-22,0	13,5-35,0	27,0-40,0	40,0-115,0
2,5	2,3-8,5	5,7-17,0	13,0-26,0	21,0-26,0	30,0-50,0
3000	3000	3000	3000	3000	3000
98	98	142	190	190	240
146-236	146-236	185-304	201-395	242-287	310-514
1,5	1,9-6,1	5,9-11,7	13,1-46,0	36,0-46,0	76,0-190,0

Softwareleistung	schnelle Inbetriebnahme in drei Schritten komfortable graphische Einstellmasken 4-kanaliges Digital Scope Ist- und Sollwert-Statusanzeige direktes Steuern des Antriebsreglers per PC
Softwarevoraussetzung	Microsoft Windows [®] , 95/98/ME Windows [®] , NT, 2000, XP

Technische Änderungen vorbehalten.
Informationen und Spezifikationen können jederzeit geändert werden.
Bitte informieren Sie sich über die aktuelle Version unter www.lt-i.com.

Diese Seite um 4mm verkürzen!

CDB3000



Alles für Ihren Erfolg

Antriebstechnik für die Automatisierung

LUST | LTI | DRIVES

www.lt-i.com
Servo- und Umrichter-
antriebssysteme für die
Automation

LEVITEC

www.levitec.de
Motoren- und Magnetlager-
komponenten für
hochtourige Antriebe

DR | SSEL

www.dressel.de
Elektrische Ausrüstungen für
Maschinen und Anlagen

Systeme/Komponenten im Bereich Erneuerbare Energien

LUST | LTI | REENERGY

www.lt-i.com
Komplettsysteme im Bereich
Erneuerbare Energien

LUST | LTI | ADATURB

www.adaturb.de
ORC-Systeme zur Verstromung
von Wärme

Mikrosystemtechnik/Sensorik

SENS | TEC

www.sensitec.com
Magneto-resistive Sensor-Chips
und Mikrosysteme für die
Messung physikalischer Größen

LUST
HYBRID-TECHNIK

www.lust-hybrid.de
Aufbau- und
Verbindungstechnik für
Mikrosysteme

LTi DRIVES GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 18
59423 Unna
DEUTSCHLAND
Fon +49 (0) 2303/ 77 9-0
Fax +49 (0) 2303/ 77 9-397
Mail info@lt-i.com
www.lt-i.com

LTi DRIVES GmbH
Gewerbestraße 5-9
35633 Lahnu
DEUTSCHLAND
Fon +49 (0) 6441/ 96 6-0
Fax +49 (0) 6441/ 96 6-177
Mail info@lt-i.com
www.lt-i.com